民航文化遗产遗存保护目录（2026年）

序号	区域	名称	起止时间	主要建筑遗迹	价值特征	保护现状	列入名录	产权单位	使用单位	备注
1		北京市南苑机场	1910年-2019年	飞机掩体、地堡、南苑兵营司令部旧址	中国第一座民用机场、北洋时期航空事务处、航空署驻地、中国最早形成的集飞机队、机场、航空学校和修理工厂于一体的航空基地。	已依法划定保护范围与建设控制地带，明确保护责任主体	1990年列入市级文物保护单位	丰台区文化和旅游局	中国联合航空有限公司保障部、南苑乡南苑村委会	
2		北京市西郊机场	1938年-2003年	飞机掩体、地堡	新中国初期，国家领导人、各国政要来访中国进出的空港； 中国民航设立的首个民航站；开通首条国际航线；	保护管控要求明确	2014年列入海淀区区级文物保护单位	北京市海淀区四季青镇小屯村	北京市海淀区四季青镇小屯村	
3		北京市首都国际机场	1955年-至今	初代航站楼、T1、T2航站楼、跑道、壁画、塔台	新中国第一座大型民用运输机场；	T1航站楼停用；初代航站楼、T2航站楼、塔台运营使用	2017年入选第二批中国20世纪建筑遗产名录 2023年入选中国20世纪建筑遗产名录	首都机场集团有限公司	北京首都国际机场股份有限公司	
4		北京市中国民用航空局101厂航空器材仓库	1958年	仓库	近现代重要史迹及代表性建筑	得到有效认定和保护	2026年第四次全国文物普查新发现	北京飞机维修工程有限公司	北京飞机维修工程有限公司	
5		天津市滨海国际机场	1939年-至今	老航站楼、2号航站楼、机头库	新中国民航的”摇篮“；新中国最早的两条民用航线的开通地；	航站楼改造为配餐楼和公务机航站楼；张贵庄机场老航站楼即将改建为“两航起义”纪念馆	2024年入选第九批中国20世纪建筑遗产	天津滨海国际机场有限公司	天津滨海国际机场有限公司	
6		天津市国营764厂旧址	1949年-至今	红砖厂房	见证新中国航空通讯技术的起步，是航空配套工业发展的重要实物佐证	内部改造为科创研发载体	2026年公布为第三批天津市工业遗产	中环信息产业集团	泰达城投	
7		河北省石家庄大郭村机场	1938年-1995年	机堡、碉堡、机场跑道	空军飞行学院的摇篮	搬迁计划	未列入各级文保单位			
8		河北省邯郸机场	1958年-至今	附属用房	中国直升机的摇篮，见证 50–70 年代华北支线客运、航空农林作业、航测、抢险救灾通航历史	待补	未列入各级文保单位	邯郸市交通投资集团有限公司	邯郸机场集团有限公司	
9		河北省张家口宁远机场	1935年-至今	航站楼	1981年曾作为八〇二军事演习的阅兵场所。	改造利用为张家口航空科技体验馆	未列入各级文保单位	张家口机场有限公司	河北机场管理集团有限公司	
10		河北省保定惠阳机械厂（550厂）	1964年-2014年	红砖厂房建筑群	我国唯一的航空螺旋桨专业制造厂，见证了三线建设时期航空配套工业的攻坚历程	旧址保存，具体活化利用方案待确定	未列入各级文保单位	中国航空工业集团	泰达城投与中环信息产业集团	
11		河北省邢台褡裢机场	1967年-至今	在用	海军第三陆基机场；国家一级永备机场	待补	未列入各级文保单位	河北机场管理集团有限公司	河北机场管理集团有限公司	
12		山西省太原光社机场	1923年-1951年	梅花碉楼、飞机库4座	填补了中国北方早期航空发展史实物遗存的空白，见证了从军事训练到民航运营的功能变迁	形成 “工业遗产保护集群”，明确将梅花碉楼和飞机库纳入保护范围。	2019年入选第二批中国工业遗产保护名录	太原钢铁集团有限公司	太钢博物园	

13	华北地区（28处）	山西省代县阳明堡飞机场	1937-未知	纪念碑	填补了中国航空抗争史实物研究的空白	纳入保护管理	2021年列入山西省第六批文保单位 2025年入选国务院第四批国家级抗战纪念设施、遗址名录	山西省人民政府	山西省忻州市代县阳明堡镇泊水村	
14		山西省太原武宿国际机场	1939年-至今	在用	见证山西民航干线运输、通用航空发展	待补	未列入各级文保单位	山西航空产业集团有限公司	太原国际机场有限责任公司	
15		山西省大同民航站航站楼	1937年-1983年	航站楼	建国初期山西地方民航事业起步的直接物证 创造了新中国航空应急救援的范例	已建立完整文物档案，纳入不可移动文物保护体系	2026年第四次全国文物普查新发现	大同市平城区人民政府	大同市文物局、平城区文物保护中心	
16		山西省太原亲贤机场	1948年-1975年	停用	见证中苏民航公司在太原的运营历史，是新中国民航初创阶段重要见证	待补	未列入各级文保单位			
17		山西省太原航空仪表厂	1951年-2000年	生产车间、航空仪表试验台、职工办公旧址	见证新中国航空工业白手起家、自力更生的创业历程，承载航空报国工业精神	部分厂房改造为航空仪表工业展厅,部分建筑留存构件归集保护	未列入各级文保单位	太原航空仪表有限公司（中航工业）		
18		山西省长治王村机场	1958年-至今	基座、史料	是 50–70 年代内陆地方民航发展典型样本	待补	未列入各级文保单位	山西航空产业集团有限公司	长治机场有限责任公司	
19		山西省长治航空俱乐部	1958年-至今	活动场馆、停机坪基址、器材储存库	见证了山西通用航空产业的早期发展	本体保存较好，持续开展航空体育训练，划定保护范围	2021年公布为山西省第六批省级文物保护单位 2026年公布为山西省第三批革命文物名录	华舰航空体育科技（山西）有限公司	长治航空运动学校	
20		内蒙古自治区呼伦贝尔海拉尔机场	1933年-至今	日军机堡、地下指挥所	内蒙古最早开通国际航线的航空口岸	待补	未列入各级文保单位	内蒙古自治区民航机场集团有限责任公司	内蒙古自治区民航机场集团有限责任公司	
21		内蒙古自治区包头东河国际机场	1934年-至今	候机楼	见证新中国内蒙古民航事业起点，是华北西部支线民航初创的标志性实物	搬迁异地保护	未列入各级文保单位	内蒙古自治区民航机场集团有限责任公司	内蒙古自治区民航机场集团有限责任公司	
22		内蒙古自治区平庄侵华日军飞机库旧址	1941年-1945年	飞机库、半地穴弹药库	见证日军侵华的重要实物证据	设立保护标识牌并定期巡检。	2014年公布为内蒙古自治区文物保护单位	元宝山区文旅局	元宝山区文物保护中心	
23		内蒙古自治区绰源侵华日军飞机场遗址	1942年-1945年	飞机库、跑道、石碾	见证了日军对中国东北及内蒙古地区的航空侵略计划	启动了自治区级重点文物保护单位综合性保护工程	2006年公布为内蒙古自治区第四批重点文物保护单位	牙克石市文旅广电局	绰源国家森林公园管护中心	
24		内蒙古自治区乌兰浩特机场	1942年-1994年	停用	见证蒙东草原支线民航、航空护林事业起步	待补	未列入各级文保单位	内蒙古自治区民航机场集团	内蒙古自治区民航机场管理集团有限责任公司	
25		内蒙古自治区呼和浩特白塔国际机场	1958年-至今	初代候机楼、二代候机楼、地下指挥所、塔台、机堡与	见证内蒙古民航从初创到区域干线枢纽的完整发展历程。	计划改造为 内蒙古航空历史博物馆	未列入各级文保单位	内蒙古自治区民航机场集团有限责任公司	内蒙古呼和浩特白塔国际机场有限责任公司	
26		内蒙古自治区赤峰玉龙机场	1959年-2008年	旧址	国防航空与地方民航融合发展见证	待补	未列入各级文保单位			
27		内蒙古自治区中国民用航空东乌珠穆沁旗站（东乌珠穆沁旗机场）	1979年-1980年	停用	建国后草原生态防灾航空保障体系的组成部分，见证 60–70 年代内蒙古牧区航空护林、航测、人工增雨等通用航空事业的发展。	待补	未列入各级文保单位			
28		内蒙古自治区民用航空林西站（林西机场）	1975年-1979年	地堡	近代内蒙古东部航空线上关键节点	待补	未列入各级文保单位			

29		辽宁省沈阳东塔机场	1920年-2019年	机库、小白楼、大白楼、厂房、候机楼、宿舍楼	见证中国近现代航空工业的曲折发展历程；近现代军事工业重地。	已依法划定保护范围与建设控制地带，纳入市级文物常态化监管体系	2021 年列为沈阳市第五批市级文物保护单位 2023年公布为第八批全国重点文物保护单位	辽宁省机场管理集团有限公司	辽宁省机场管理集团有限公司	
30		辽宁省大连周水子机场	1927年-至今	机库、候机楼、维修车间	见证日军侵华史与中国近代航空发展史；	计划转型为航空主题文化公园，拟保留部分历史建筑作为展示区	未列入各级文保单位	大连国际机场集团有限公司	大连国际机场集团有限公司	
31		辽宁省北陵机场	1930年-1953年	导航台、飞行员驻地、机堡群、塔台、气象台、四座机	见证中国航空工业起步阶段的试飞体系	待补	未列入各级文保单位			
32		辽宁省丹东浪头机场	1941年-至今	机堡、跑道	中美之间的首次空战，第一架飞机腾飞之地； 见证了志愿军空军在朝鲜战场上的英勇表现；东北老航校旧址；	已划定保护范围与建设控制地带，有一定的维护和管理。	2023 年公布为省级文物保护单位2021年公布为辽宁省第十一批省级文物保护单位	空军丹东场站管辖	辽宁省机场管理集团有限公司	
33		辽宁省沈阳奉西机场	1927年-1950年	仓库、机库、修理厂	中国航空教育的早期探索	部分建筑现为沈阳体育运动学校田径馆和篮球馆	2016年列入沈阳市第三批历史建筑名录	沈阳体育运动学校	沈阳体育运动学校	
34		辽宁省朝阳机场	1933年-至今	航站楼、跑道、停机坪	见证我国民航从客运向大规模国土航测、航空护林专业飞行转型的历史过程	待补	未列入各级文保单位	辽宁省机场管理集团有限公司	辽宁省机场管理集团朝阳机场有限公司	
35		辽宁省青椅山机场	1950年-1979年	跑道、塔台、值班室、岗楼	是抗美援朝战争的重要历史见证	已划定保护范围与建设控制地带，有一定的维护和管理。	2021年列为辽宁省第十一批省级文物保护单位	丹东市人民政府	涉及军队使用权	
36		辽宁省大孤山机场	1951年-1959年	地下指挥所、跑道、滑行道、停机坪、机窝及其牵引道	我国第一个钢板跑道机场； 见证了中国人民在抗美援朝战争中的英勇表现和牺牲精神。	受到一定的保护和管理	1962年列入东港市市级文物保护单位 2021年列为辽宁省第一批不可移动革命文物	东岗市文物局	东港市孤山镇	
37		辽宁省前阳机场油料库	1951年-1985年	油罐、输油管道基础设施	抗日战争至解放战争时期东北地区航空后勤保障的重要节点，体现了20世纪中期军用机场油料储运的技术特点。	明确保护范围	2021年列入辽宁省第十一批省级文物保护单位	东港市文化旅游和广播电视局	东港市文物保护中心	
38		辽宁省大东沟机场	1951年-1985年	导航台、指挥所、飞行员驻地旧址	见证了中苏空军联合抗击美机的军事合作行动	划定保护范围和控制地带	2021年列入辽宁省第十一批省级文物保护单位	东港市文化旅游和广播电视局	前阳镇政府	
39	东北地区（26处）	吉林省长春宽城子机场	1921年-1956年	停用	长春第一座机场	机场旧址上建起铁道部长春客车厂、国营一一三厂和长春市缝纫机厂。	未列入各级文保单位			
40		吉林省二台子机场	1932年-2005年	跑道、塔台旧址与航标遗迹	见证了东北地区近代航空发展史和中苏民航合作历史	跑道、塔台旧址与航标遗迹保存，地方文保部门登记为近现代工业遗存	地方文保部门登记为近现代工业遗存	空军场站	吉林航空维修有限责任公司	
41		吉林省长春大房身机场	1935年-2005年	停用	见证殖民统治与东北历史变迁	改建成军民两用机场，有一定的开放日可参观	未列入各级文保单位			
42		吉林省镇西侵华日军机场遗址	1938年-1945年	宿舍、飞机库、储备库	日本侵华航空罪证的重要遗存	划定保护范围与控建地带，设置标识、展陈，作为红色旅游、爱国主义教育基地开放	2007年列入吉林省第六批文物保护单位	查干浩特旅游度假区管委会	查干浩特旅游度假区管护中心	

43	吉林省延吉朝阳川国际机场	1952年-至今	机场主体建筑	见证抗美援朝军事部署及改革开放后东北边疆地区民航发展历程	待补	未列入各级文保单位	吉林省民航机场集团公司	吉林省民航机场集团公司	
44	吉林省大屯机场	1955年-至今	在用	中国人民解放军第二航空学校初级教练机训练团飞行基地；第七航空学校初级教练机训练团飞行基地	待补	未列入各级文保单位	军方	军方	
45	吉林省长春二道河子机场	1960年-2005年	机库、训练场地	见证了长春从滑翔机训练基地到民航通用航空基地的变迁	计划打造为航空工业文旅基地	未列入各级文保单位	中国南方航空股份有限公司吉林分公司	中国南方航空股份有限公司吉林分公司	
46	黑龙江省哈尔滨马家沟机场	1932年-1979年	机库、办公综合楼、车间、机库	见证中苏民航合作的特殊历史阶段	机库已改造为企业仓库，主体结构基本保留。原址部分区域已建为湘江公园	部分建筑列入哈尔滨市历史文化保护建筑	空军	中国航天科工集团第三研究院、航天精工集团	
47	黑龙江省齐齐哈尔南大营机场	1932年-1980年	机库	见证日军侵华史与中国近代航空发展史	飞机库由解放军87162部队代管	未列入各级文保单位	解放军87162部队代管		
48	黑龙江省齐齐哈尔南苑机场	1932年-至今	航空站、飞机库	研究近代机场建筑型制和构造特性具有重要价值	飞机库现为家具仓库	2005年列为齐齐哈尔市遗迹保护建筑			
49	黑龙江省瑷珲机场	1933年-至今	在用	见证了中俄关系的历史变迁，特别是《中俄条约》的签订过程。	待补	未列入各级文保单位	首都机场集团公司	黑龙江省机场管理集团	
50	黑龙江省土龙东门外飞机堡	1945年	竣工但未投入使用飞机库	见证了日本侵华时期的军事航空设施和东北人民的抗争历史	正在筹建土龙东门外飞机堡遗址公园	2007年遗址前设立刻有碑文的标志石碑 2017年被列入省级文物保护单位			
51	黑龙江省东北民主联军航空学校东安机场	1946年-1948年	跑道、塔台、机库	见证了中国空军从无到有的初创历程	受到一定的保护和管理	2024 年 公布为黑龙江省第七批省级文物保护单位	密山市人民政府	密山市文体广电和旅游局	
52	黑龙江省人民空军东北老航校旧址	1946年-1955年	跑道、塔台、四个机库、五处机堡	奠定了中国空军及航空事业的基础	旧址进行了系统性保护，成为空军爱国主义教育基地。	2019年列入第八批全国重点文物保护单位	中华人民共和国国务院	中国人民解放军93066部队	
53	黑龙江省东北民主联军航空学校五道岗机场	1947年-1949年	跑道、塔台、机库、机堡	人民空军初创历程的实物见证	受到一定的保护和管理	2024 年公布为黑龙江省第七批省级文物保护单位	密山市人民政府	密山市文体广电和旅游局	
54	黑龙江省哈尔滨太平国际机场	1979年-至今	在用	反映了中国改革开放后民航事业的跨越式发展，是黑龙江对外开放历程的重要缩影。	待补	未列入各级文保单位	黑龙江省机场管理集团	哈尔滨太平国际机场有限公司	
55	上海市龙华机场	1922年-1966年	跑道、候机楼、飞机维修库、储油罐	见证了中国近代以来航空事业的发展	现已开发利用，候机楼（绍兴饭店）、飞机维修库（余德耀美术馆）、跑道（云锦路跑道公园）、储油罐（上海油罐艺术中心）	2005年列入上海市第四批优秀历史建筑	中国民用航空华东管理局	中国民用航空华东管理局	
56	上海市江南造船厂飞机库	1930年建成-至今	飞机库	见证了作为江南制造总局旧址组成部门和航空发展史的重要实物证据	现保存完好，承担文化活动功能	2014年公布为上海市文物保护单位、上海市优秀历史建筑	中国船舶集团有限公司	中国船舶集团有限公司	
57	上海市陕西南路542号民航历史建筑（在用）	1934年-至今	原中国航空公司外籍飞行员宿舍	见证中国民航发展历程；	现为厦航上海分公司的办公地点	未列入各级文保单位	华北地区管理局	厦门航空上海分公司	

58	上海市中国航空协会飞机楼	1936年-至今	飞机楼	近代“航空救国”思潮标志性实物遗存	修缮为海军军医大学校史馆	2005年公布为上海市第四批优秀历史建筑 2014年立为上海市文物保护单位	海军军医大学	海军军医大学	
59	上海市上海飞机制造厂	1950年-1999年	原上海飞机制造厂麦道飞机机库、冲压车间、无线电导航设施	中国民机工业对外开放重要实物佐证	用于艺术展览、大型文化活动	2023年第三批中国工业遗产保护名录 2023年获评首批上海工业遗产名单	上海西岸开发（集团）有限公司	西岸文化艺术	
60	上海市虹桥机场	1964年-至今	虹桥源1号、空港六路1号花园住宅	中国第一个官式航空站建筑群；航空制造维修基地；交通部民用航空局运营基地	虹桥源1号修缮后作为上海机场拜年历史展陈馆正式开放。空港六路 1 号花园住宅为长宁区历史保护建筑，得到了一定的维护和管理；	2022年公布为长宁区历史保护建筑	中国民用航空华东地区管理局	上海机场集团有限公司	
61	上海市运十飞机	1970年-1984年	运十飞机本体、运十飞机的综合文件、工艺规范、工装图、模线样板、产品本体图、飞行纪录、电子文件、工艺文件、试飞文件、质量文件、照片专辑等档案资料	我国自行设计制造的第一架完全拥有自主知识产权的大型喷气客机	2020年列入国家工业遗产，原型机室内妥善保存，定期开展本体维护	2020年入选中央企业工业文化遗产（机械制造行业）、第四批国家工业遗产 2023年获评首批上海工业遗产名单 2024年入选“共和国印记”见证物，《赓续红色血脉，凝聚航空伟力——运十飞机保护利用》入选工业遗产保护利用典型案例。	中国商用飞机有限责任公司	上海飞机制造有限公司	
62	上海市虹桥卫星通信试验地面站	1972年-1994年	10米天线移动卫星通信地球站、6米天线卫星通信地球站	中国卫星通信科技发展的起点；中美第一条卫星通信电路诞生地	得到了一定的维护和管理；	2019年列为国务院国资委首批中央企业工业文化遗产 2023年列为首批上海工业遗产2024年入选第六批国家工业遗产名单	电信科学技术第一研究所有限公司	电信科学技术第一研究所有限公司	
63	江苏省南京明故宫机场飞行员俱乐部	1927年-1949年	主体建筑、机场运营档案	见证民国航空建设与民航发展历程	恢复原有屋面结构与平面形制，保留红白相间民国风格外立面	2014 年南京市秦淮区第一批不可移动文物	南京中航工业科技城发展有限公司	南京中航工业科技城发展有限公司	
64	江苏省南京大校场机场	1929年-2015年	瞭望塔、机库、油库、营房、大件库	见证近现代中国航空业的发展历程；抗日战争时期中国最高级别的航空总站；	现已开发利用，主跑道改造为机场跑道公园的开放空间	2018年列入南京市第二批历史建筑保护名录	中国人民解放军空军	中国人民解放军空军	
65	江苏省南京原华东航空学院	1953年建成-至今	主楼	新中国早期航空高等教育的重要遗存，建筑本身具有较高的艺术和历史价值	现为南京航空航天大学明故宫校区教学楼，保存完好，正常使用中	2002年入选第六批中国20世纪建筑遗产	南京航空航天大学	南京航空航天大学	
66	江苏省无锡硕放机场	1955年-至今	在用	长三角依托大型老军用场站转型区域枢	待补	未列入各级文保单位	无锡苏南国际机场集团有限公司	苏南硕放国际机场有限公司	
67	江苏省盐城南洋国际机场	1959年-至今	在用	填补苏北民航早期历史空白，见证苏北平原从国防战备机场起步	待补	未列入各级文保单位	盐城南洋国际机场有限责任公司	盐城南洋国际机场有限责任公司	
68	江苏省南通兴东国际机场	1961年-至今	机库、油库、农药库、蓄水地	反映了特定历史时期的农业生产和航空技术应用情况	待补	未列入各级文保单位	南通机场集团有限公司	南通机场集团有限公司	
69	江苏省常州奔牛国际机场	1963年-至今	在用	长三角改革开放早期军民合用民航试点场站	待补	未列入各级文保单位	东部机场集团	常州奔牛国际机场有限责任公司	

70	华东地区（44处）	浙江省杭州笕桥机场（军用）	1931年-2000年	别墅、机库、办公楼	见证中国近代航空事业发展；	基本保存完好，列入重点文物保护单位，有一定的维护和管理。	2006年公布为第六批全国重点文物保护单位 2018年入选第三批中国 20 世纪建筑遗产项目名录	空军部队	空军部队	
71		浙江省杭州中央杭州飞机制造厂	1933年	机修厂、CAMC1939（中央飞机制造厂1939）字样1处、历史照	中国近代规模最大、设备技术最先进、产量做多的飞机制造厂	机修厂本体保存	2019年列入第二批中国工业遗产保护名录	中国人民解放军	中国人民解放军	
72		浙江省衢州机场	1933年-至今	八角楼、防空洞、油库	中国抗日战争史的重要实物见证，首创中华人民共和国国土防空夜间击落敌机的战例。	防空洞被改造为展示场所；八角楼得到了较为妥善的保护和管理。	2017年列为省级文保单位	衢州市柯城区文化和旅游体育局	柯城区文物保护中心、衢州机场管理有限公司	
73		浙江省义乌机场	1970年-至今	在用	国内较早 “地方出资、地方建设管理” 县级军民合用民航机场	待补	未列入各级文保单位	浙江省义乌机场管理有限公司	浙江省义乌机场管理有限公司	
74		浙江省桐庐导航台	1978年-至今	导航设备、全向信标测距仪、通信设备	民航浙江史上第一个航路导航台，见证了浙江民航事业的发展历程	待补	未列入各级文保单位	浙江空管分局	民航浙江空管分局	
75		浙江省南浔导航台	1978年-至今	导航设备、全向信标测距仪、通信设备	见证长三角民航枢纽集群协同发展历程	待补	未列入各级文保单位	浙江空管分局	民航浙江空管分局	
76		安徽省广德废弃军用机场塔台	1935年-1937年	军用机场塔台	见证了抗日战争中的空中作战历史	已废弃，塔台建筑保存，现为住宅开发用地	未列入各级文保单位	广德市人民政府		
77		安徽省黄山屯溪机场	1959年-至今	航站楼	见证了抗日战争中的空中作战和运输历史	塔台区域改造为咖啡馆，实现历史功能与文旅体验的融合	未列入各级文保单位	安徽民航机场集团有限公司	安徽民航机场集团黄山机场分公司	
78		安徽省合肥骆岗国际机场	1977年-2021年	航站楼、机场维修库、全向信标台	近现代交通航空重要史迹	已完成系统性活化改造。航站楼改造为城市建设馆、航空科普馆和文创潮玩店；维修库改造为穹顶式婚礼艺术酒店；全向信标台叠加景观亮化成为网红地标；主跑道3公里原貌保留并规划为智慧跑道等功能各异的三大段落。	未列入各级文保单位	合肥市人民政府	合肥滨湖科学城管委会	
79		福建省厦门曾厝垵海军机场遗址	1929年-1938年	水上飞机跑道残迹、无线电房	中国南方早期海军航空发展的重要见证	保护性清理，保留原貌	未列入各级文保单位	思明区文旅局	思明区文物保护中心	
80		福建省马尾飞机工程处	1918年-1937年	铁肋厂、装配厂、机库	最早的一个海军飞机制造工厂；见证了中国航空工业从无到有的起步阶段。	改造成为铁肋与飞机制造的专题展示馆	2020年入选国家第四批国家工业遗产 2023年列为福州市马尾区第十批文物保护单位	福建船政文化管理委员会	中国船政文化博物馆	
81		福建省泉州晋江国际机场	1931年-至今	疑似有航管楼、塔台	见证东南沿海海防航空建设与改革开放初期地方民航起步	待补	未列入各级文保单位	泉州晋江国际机场股份有限公司	泉州晋江国际机场股份有限公司	
82		福建省长汀机场	1936年-1953年	档案史料	见证中美反法西斯空中协同作战	待补	未列入各级文保单位			

83	福建省厦门高崎国际机场	1942年-2026年底	第一代航站楼、候机楼建筑群	见证了中国民航体制改革和厦门经济特区的对外开放历程	2026年底翔安国际机场通航后将同步关停，后续活化利用方案待确定	2019年公布为第四批中国20世纪建筑遗产	厦门翔业集团有限公司	厦门翔业集团有限公司	
84	福建省厦门高崎机场跑道奠基碑	1983年	跑道奠基碑	厦门高崎国际机场建设的历史见证，标志着中国第一个由地方政府集资修建的国际机场的诞生	保存于机场区域内	近现代重要史迹及代表性建筑	厦门市湖里区人民政府	湖里区文化和旅游局	
85	福建省福州市义序机场	1944年-至今	跑道、航站楼	见证了日军侵华的历史及抗战胜利后民航发展	待补	未列入各级文保单位			
86	江西省南昌老营房机场	1929年-1933年	机库、指挥塔台、办公楼、总装车间、风洞	抗日战争时期具有重要的军事战略地位，承载着丰富的历史记忆，见证了中国航空工业从无到有的发展历程	老营房飞机库保护性迁建工程，新址结构已经基本完成拼装加固。	未列入各级文保单位	南昌市东湖区文化广电旅游局	南昌市东湖区文化广电旅游局	
87	江西省南昌青云谱机场	1933年-2018年	机库、指挥塔台、办公楼、八角楼	新中国最早的六家航空企业之一，是新中国第一架飞机的诞生地，	规划打造为洪都航空文化园。	未列入各级文保单位			
88	江西省中意飞机制造厂	1935年-1937年	指挥塔楼、飞机总装厂、综合储存库、飞机跑道、历史照片	近代中国航空工业发展和机场建设的重要实物见证	主体建筑保存完好，实施修缮保护	2019年列入第二批中国工业遗产保护名录	江西师范大学	江西师范大学	
89	江西省洪都机械厂旧址	1936年-	生产车间、飞机总装厂、航管楼	新中国航空工业的起点，见证了第一架国产飞机的诞生	改造航空文化园区，设置专题展厅	2018年江西省第六批省级文保 2020年公布为第四批国家工业遗产	洪都航空工业集团有限责任公司	南昌市产投集团	
90	江西省景德镇罗家机场	1960年-至今	在用	见证瓷都早期民航交通、陶瓷对外交流历程	待补	未列入各级文保单位	景德镇机场建设投资有限责任公司	江西省机场集团有限公司	
91	江西省吉安井冈山机场	1975年-至今	在用	见证 70 年代我国内陆山区防空战备体系建设。	待补	未列入各级文保单位	江西省机场集团有限公司	江西省机场集团有限公司	
92	山东省济南张庄机场遗址	1938年-1992年	跑道、机场运营档案	见证山东民航起步、早期客运通航发展历程。	改造为张庄机场文化公园	未列入各级文保单位	济南市城市建设集团	济南市城市建设集团	
93	山东省淄博石桥侵华日军飞机掩体群	1943年-1945年	飞机掩体、地堡	山东抗战史重要物证	保护性清理后保留原貌，开展日常巡查	2010年公布为淄博市第四批市级文物保护单位	淄博高新区四宝山街道办事处		
94	山东省德州晏城侵华日军飞机场旧址	1944年-1945年	飞机库、地下掩体、防空洞	全国保存最完整的侵华日军飞机场建筑群，鲁西北日军航空作战部署直接实物罪证	保护性清理，设置解说标识牌，开展日常巡查	2009年齐河县县级文物保护保单位 2011年德州市级文物保护单位 2015年山东省第五批省级文物保护单位	齐河县文旅局	齐河县文物保护中心	
95	山东省潍坊机场	1951年-至今	在用	鲁中地区军用机场转型支线民航的典型样本	待补	未列入各级文保单位	潍坊南苑机场有限责任公司	潍坊南苑机场有限责任公司	
96	山东省威海大水泊国际机场	1955年-至今	在用	见证山东半岛对外开放背景下地方民航建设模式。	待补	未列入各级文保单位	山东省机场管理集团威海国际机场有限公司	威海国际机场集团有限公司	

97		山东省临沂启阳国际机场	1958年-至今	在用	见证革命老区民航初创与曲折发展历程	待补	未列入各级文保单位	山东省机场管理集团临沂国际机场有限公司	临沂启阳国际机场	
98		山东省青岛薛家岛导航台	1979年-2000年	无线电导航设施	见证了改革开放初期中国民航导航技术的发展历程	设施保存，具体保护状态待进一步核实	未列入各级文保单位	民航华东空管局	民航青岛空管站	
99		河南省新乡机场	1934年-至今	飞机库、水塔、炮楼、地堡	建国初期空军航训与灾害应急航空运输不可替代的实物史料	待补	未列入各级文保单位	新乡市人民政府	新乡市文物局代表国家管理	
100		湖北省武汉美信洋行	1929年-1938年	建筑本体	反映民国时期中外航空装备贸易格局，武汉近代民航业发展历程的历史见证	已作为历史建筑被保护	2023年列为武汉市第十四批优秀历史建筑保护对象	武汉市城投房产集团	居民住宅	
101		湖北省武昌南湖机场	1936年-1995年	指挥中心	华中近代至建国早期重要航空枢纽，新中国“八一开航”核心经停点	经保护性修缮后，现为社区党员群众服务中心	2011 年列为武汉市文物保护单位	武汉市人民政府	武汉南宝物业公司管理使用	
102		湖北省荆州白螺飞机场	1939年-1975年	飞机场、碉堡、暗堡	研究日军侵华历史的重要实物证据	已划定保护范围，有一定的维护和管理	2008 年 列入第五批省级文物保护单位	荆州市人民政府	监利市文物局、荆州市文化和旅游局	
103		湖北省荆州沙市飞机场	1944年-2021年	跑道、停机坪	见证荆江流域近代民航与新中国通用航空发展历程	改建为一座运动主题公园	未列入各级文保单位			
104		湖北省武汉汉口航空工业学校宿舍	1951年-2000年	房屋	见证了南昌航空大学前身——汉口航空工业学校的成长、发展与壮大，更是我国航空事业发展的起源地之一	已作为历史建筑被保护	2023年列为武汉市第十四批优秀历史建筑保护目录	国营长江电源厂	南昌航空大学	
105		湖南省怀化芷江机场	1934年-至今	在用	中国民航发展历程的历史见证	待补	未列入各级文保单位	湖南机场股份有限公司	湖南机场股份有限公司	
106		湖南省永州零陵机场	1940年-至今	营房	见证了中美联合抗击日本侵略者的历史	军民合用机场，飞虎队营房建筑保存	未列入各级文保单位	中国人民解放军海军零陵场站	中国人民解放军海军零陵场站	
107		广东省大沙头机场	1918年-1931年	红楼纪念碑	中国第一架军用飞机诞生地；见证了中国民航从起步到发展的部分重要阶段	待补	未列入各级文保单位			
108		广东省惠州平潭机场	1924-至今	在用	见证 珠三角地区军用机场规划、建设历史	待补	未列入各级文保单位	广东省机场管理集团有限公司	惠州机场公司	
109		广东省广州天河机场	1928年-1968年	机库	见证了中国民航从起步到发展的部分重要阶段。	原址兴建为天河体育中心	未列入各级文保单位			
110		广东省广州白云机场	1932年-2004年	航站楼、机库	见证了新中国民航“八一”开航“两航起义”“中巴通航”等重要历史事件；抗日战争时期遗址；	现已开发利用，航站楼（中国南航集团文化传媒股份有限公司）；塔台（南航集团文化传媒有限公司档案室）	未列入各级文保单位			
111	中南地区（27处）	广东省湛江机场	1929年-2022年	跑道、航站楼、塔台	见证华南沿海民航初创、外贸外事、沿海对外开放历程	塔台归属空管、跑道和航站楼正逐步移交湛江市政府	未列入各级文保单位			
112		广东省黄村机场	1945年-1967年	碉堡	见证日军侵华历史，反应航空历史变迁。	兴建为广东奥林匹克体育中心	未列入各级文保单位			

113	广东省岑村机场	1945年-至今	碉堡	抗日战争时期日军侵华的重要历史见证	改建为空军训练基地；碉堡纳入登记保护文物单位，受到了一定的保护	2012年纳入天河区登记保护文物单位	广州市天河区文化广电旅游体育局	广东省公安厅警务飞行队	
114	广东省佛山沙堤机场	1954年-至今	在用	见证大湾区早期军转民支线空港	待补	未列入各级文保单位	佛山沙堤机场管理有限公司	佛山沙堤机场管理有限公司	
115	广东省冯如故居	1883年	故居、文献史料	中国早期航空救国思想溯源地，近代航空先驱纪念地	建筑修缮，设立冯如文史馆，常态化开放展陈	2012年公布为第七批广东省文物保护单位	恩平市牛江镇昌梅村委会	冯如文史馆	
116	广东省冯如坠机处	1912年	纪念碑、冯如塑像	缅怀中国航空事业悲壮起点的纪念地标	原地保护，定期维护碑体	2012年公布为广州市天河区文物保护单位	天河区林和街道办事处		
117	广东省航空纪念碑	1988年	纪念碑	承载“航空救国”精神，是华南航空史重要纪念地标	纳入陵园日常管护	未列入各级文保单位	十九路军陵园管理处	十九路军陵园管理处	
118	广东省湛江吴川国际机场	2022年-至今	跑道、航站楼、塔台	见证广东民航发展历程	待补	未列入各级文保单位	广东省机场管理集团有限公司	湛江机场公司	
119	广西壮族自治区桂林秧塘机场	1929年-1945年	飞机掩体、指挥所旧址、跑道残段、机库遗址、史料	见证了中美联合抗日的历史，是国际反法西斯合作的重要实物见证	经保护性修缮后保留原貌，建成“飞虎队纪念馆”与航空科普教育基地	2007 年公布为县级文物保护单位	临桂区人民政府	临桂区文物管理所	
120	广西壮族自治区柳州旧机场及城防工事群旧址	1929年-1996年	指挥塔、仓库、酒店、营房、礼堂、石碾子	见证抗日战争中美合作	部分区域得到了较好的修缮和保护。	2013 年公布为第七批全国重点文物保护单位 2025年入选第四批抗战纪念设施、遗址名录	柳州市人民政府	柳州市军事博物园、柳州市考古队（现文物局）与柳州西部画家村公司协议托其代管营房	
121	广西壮族自治区桂林奇峰岭机场	1942年-至今	军用	见证中美反法西斯空中协同作战历程	待补	未列入各级文保单位			
122	广西壮族自治区南宁吴圩国际机场	1962年-至今	航站楼、塔台、机库	见证华南地区军民合用机场机场管理体制、空港口岸开放机制的探索历程	待补	未列入各级文保单位	广西机场管理集团有限责任公司	广西机场管理集团有限责任公司	
123	广西壮族自治区百色巴马机场	1965年-至今	航站楼、航管楼、信标台	中国民航发展历程的历史见证	待补	未列入各级文保单位	广西机场管理集团有限责任公司	广西机场管理集团有限责任公司	
124	海南省海口大英山机场	1934年-1999年	航站楼、候机室	见证海南民航源头与城市发展	待补	未列入各级文保单位			
125	海南省三亚凤凰国际机场	1940年-至今	导航台、塔台	见证了中国地方民航从“服务国防”到“服务经济”的转型。	待补	未列入各级文保单位	三亚凤凰国际机场有限责任公司	三亚凤凰国际机场有限责任公司	
126	四川省成都凤凰山机场	1931年-至今	在用	见证抗战历史、西南民航初创、重大灾害航空救援历程	现为军用直升机场，部分历史设施留存	未列入各级文保单位			
127	四川省成都双流国际机场	1938年至今	制氧厂旧址、跑道	见证西南抗战航空、新中国西南干线民航发展历程	待补	未列入各级文保单位	四川省机场集团有限公司	四川省机场集团有限公司	
128	四川省达州市河市机场	1940年-至今	跑道、航站楼及调度塔	见证了川东北航空运输发展史	已改建为机场主题公园，部分设施保留	未列入各级文保单位	达州高新技术产业园区管理委员会	达州高新区管委会	

129		四川省新津机场	1941年-至今	机场油库、机场碉堡、跑道局部、岗哨、库房	中国抗战和世界反法西斯战争的重要历史见证	划定保护范围和控制地带，完成了对跑道、油库等设施的高精度数据采集，建立了三维数字档案	2020 年列为成都市第七批市级文物保护单位	中国民用航空飞行学院	中国民用航空飞行学院	
130		四川省广汉机场	1944年-至今	机场油库、跑道、运行坪	见证了抗战胜利和新中国民航事业的发展	完成了对跑道、油库等设施的高精度数据采集	2012年确定为广汉市近现代重要史迹及代表性建筑类别的文物	中国民用航空飞行学院	中国民用航空飞行学院	
131		四川省成都国营锦江机器厂旧址	1950年-至今	航空研究院旧址办公场所、航空发动机修理厂房	为抗战胜利和新中国航空事业发展作出重要贡献； 见证了王助、徐舜寿等先驱的科研历程。	2012年改建厂史陈列馆	成都市第二十五批历史建筑保护名录 2021年列入四川省工业遗址 2025年公布为国家工业遗产	成都航利（集团）实业有限公司（中国航发四川燃气涡轮研究院）	成都航利（集团）实业有限公司	
132		四川省绵阳航空发动机高空模拟试验基地	1960年-1970年	高空模拟试车台、供抽气系统、冷却水系统、配套厂房、白果寺办公	打破国外技术封锁，我国航空发动机自主研制不可或缺的核心试验设施	原址保护，设备、厂房建筑加固修缮	2020年列入第四批国家工业遗产 2026年第四次全国文物普查新发现	中国航发涡轮院	中国航发涡轮院	
133		四川省西昌青山机场	1964年-至今	在用	见证三线建设与凉山边疆民航初创历程	待补	未列入各级文保单位	四川省机场集团有限公司	西昌青山机场分公司	
134		四川省成都滑翔机制造厂旧址	1966年-1981年	厂房建筑群	见证了中国早期滑翔运动和航空器制造的发展历程	转型为梵木Flying国际文创公园	2026年第四次全国文物普查新发现	中体产业集团	成都华博正火创意文化发展有限公司	
135		四川省遂宁南坝机场	1970年	机场跑道及部分基础设施	见证了川中地区民航发展史	正依托原南坝机场资源规划建设西部未来空天产业园	未列入各级文保单位	遂宁经济技术开发区管委会	遂宁经济技术开发区管委会	
136		重庆市广阳坝机场	1929年-1950年	营房、碉堡、美军招待所、油库、防空洞、发电房、钢	见证驼峰航线的重要史迹	现已利用为科普性质展馆、公共文化艺术空间	未列入各级文保单位			
137		重庆市白市驿机场	1938年-1990年	疑似有办公楼、跑道，待核实	抗战时期核心航空枢纽，驼峰航线国内关键终点，飞虎队重要驻场	待补	未列入各级文保单位			
138		云南省昆明巫家坝机场	1922年-2012年	第一代候机楼、第二代候机楼、陈纳德故居、空军招待所	见证了中国民航的发展史和云南地方航空事业的起始； 见证了抗日战争时期援华美国航空志愿队（飞虎队）、驼峰航线的重要史迹。	已划定保护范围，有一定的维护和管理。	2014 年列为昆明市第六批市级文物保护单位 2019 年晋升为云南省第八批省级文物保护单位 2015 年列为市级文物保护单位2019年公布为云南省第八批文物保护单位	云南机场集团有限公司	昆明城投集团、十四冶建设集团有限公司；	
139		云南省云南驿机场	1929年-1995年	飞机掩体、停机坪、跑道、军械仓库、指挥所、空军士官学校	见证中美反法西斯的光辉史实	纳入国家长征文化公园项目，探索“农业 + 文旅”模式，在保留遗址轮廓的前提下发展生态农业	2019 年列为省级文保单位	祥云县文物局、云南驿古镇保护管理委员会	祥云县文物局、云南驿古镇保护管理委员会	
140		云南省昭通机场	1936年-至今	在用	驼峰航线重要后方支点	已选新址在建	未列入各级文保单位	云南机场集团有限责任公司	云南机场集团有限责任公司昭通机场	
141	西南地区（33处）	云南省德宏芒市国际机场	1937年-至今	在用	见证了驼峰航线的重要史迹	待补	未列入各级文保单位	云南机场集团有限责任公司	云南机场集团有限责任公司	
142		云南省曲靖沾益机场	1938年-1945年	机场旧址	见证了驼峰航线、中美反法西斯的光辉史实的见证	仅对部分坍塌掩体进行加固，未开展系统性修复	2012年列入沾益县不可移动文物名录	中国人民解放军空军	中国人民解放军空军	

143	云南省昆明国际无线电台支台	1938年-2004年	团山发电台、红庙收信台	见证了云南无线电事业的发展历史	改造为云南省电信博物馆红庙分馆；团山发电台建筑主体保存完好。	2019年列入云南省级文物保护单位	中国电信集团有限公司云南分公司	中国电信集团有限公司云南分公司	
144	云南省雷允飞机制造厂遗址	1939年-1942年	纪念碑、宿舍、档案文献	见证滇西各族民众支援航空抗战	改建为雷允飞机制造厂展览馆	2012年公布为德宏州文物保护单位 2019年入选第二批中国工业遗产保护名录 2021年公布为云南省第一批革命文物名录	瑞丽市文化和旅游局	瑞丽市文化和旅游局	
145	云南省呈贡机场	1941年-1945年	飞虎队驻地、关圣宫、飞机窝、跑道、石碾子	见证了驼峰航线、中美反法西斯的光辉史实的见证	部分已列为挂牌保护文物，完成高精度数据采集，建立了三维数字档。	2019年列为云南省第八批省级文物保护单位	中国民航西南地区管理局	中国民航西南地区管理局	
146	云南省寻甸羊街机场	1941年-1945年	机场旧址	见证了驼峰航线重要史迹	待补	未列入各级文保单位			
147	云南省丽江白沙驼峰航线飞机场	1942年-1985年	跑道遗迹、中转设施旧址	见证了中美联合抗击日本法西斯的空中运输历史	旧址保留，部分跑道遗迹可见	2012年公布为县级文物保护单位	玉龙纳西族自治县人民政府	玉龙县文物局	
148	云南省曲靖陆良机场	1943年-至今	军用	见证了驼峰航线的重要史迹	军用	未列入各级文保单位			
149	云南省普洱思茅机场	1959年-至今	在用	见证云南边疆民航、护林通航与边疆建设历程	待补	未列入各级文保单位			
150	贵州省平远哨机场	1935年-1984年	停用	见证抗战历史，是贵州航空史的开端	现为贵州省体育局清镇训练基地	未列入各级文保单位	贵州省体育局	贵州省体育局	
151	贵州省黄平旧州机场	1938年-至今	跑道、驻军营房、油弹库、停机坪、机窝掩体、石碾子	见证抗战历史	划定保护范围，建设控制地带；转型为通用机场，保留历史设施并开发航空文旅项目	2006年列为省级文物保护单位	军方	贵州黄平且兰通用航空有限公司	
152	贵州省中国第一航空发动机厂	1939年-至今	主厂房、翻砂车间、金加工车间、辅助用房	中国航空工业历史上第一个航空发动机制造厂航空发动机	已被列为县、市、省级文物保护单位，下一步加强保护与活化利用	2018年入选第一批中国工业遗产保护名录 2025年列入国家工业遗产	大方县建设投资有限公司	大方县文旅局（大方县文物保护中心）	
153	贵州省安顺三线歼击机总装厂旧址	1963年-2003年	山洞厂房、钣金生产线等航空工业设施	见证了三线时期国防航空工业军民结合发展及改革开放后中航工业走向国际的历程	旧址已完全保护	2019年被列入第八批全国重点文物保护单位	中航贵州飞机有限责任公司	中航贵州飞机有限责任公司	
154	贵州省安顺黄果树机场	1965年-至今	在用	见证了我国三线建设时期航空工业的发展历程	待补	未列入各级文保单位	安顺黄果树机场管理有限公司	安顺黄果树机场管理有限公司	
155	西藏自治区拉萨当雄机场	1956年-至今	航站楼	开创高原飞行先河，见证西藏交通发展	军用	未列入各级文保单位			
156	西藏自治区拉萨贡嘎机场	1966年-至今	候机楼	新中国边疆治理智慧的结晶，是中华民族共同体意识的空中见证者。	待补	未列入各级文保单位	民用航空西藏自治区管理局	民用航空西藏自治区管理局	
157	西藏自治区日喀则和平机场	1968年-至今	跑道、航站楼	见证西藏航空发展，体现国家建设成就	待补	未列入各级文保单位	民航西藏自治区机场集团有限公司	民航西藏自治区机场集团有限公司	

158		西藏自治区昌都邦达机场	1969年-至今	纪念碑、跑道	世界上跑道最长的机场	待补	未列入各级文保单位	民航西藏自治区机场集团有限公司	民航西藏自治区机场集团有限公司	
159	西北地区（13处）	陕西省西安西关机场	1924年-1991年	跑道基础	见证中国民航发展历程；抗日战争期间美国空军第十四航空队（飞虎队）前线机场。	建设为丰庆公园。	未列入各级文保单位			
160		陕西省安康五里铺机场	1938年-2020年	跑道、石碾子	见证陕南民航与航空护林发展历程	待补	未列入各级文保单位			
161		陕西省西安飞行试验研究院建筑群（试飞院建筑群）	1950年-至今	航校校舍、机房、天线	中国航空事业初创时期的发展历程	新华路街道办事处、阎良区文化和旅游体育局日常维护与巡查	2020年认定为陕西省首批不可移动革命文物 2022年列入陕西省不可移动革命文物名录	中国飞行试验研究院	中国飞行试验研究院	
162		陕西省腰张阎良试飞院导航台	1953年	办公用房、机房、航测档案	新中国航空试飞事业起步标志，记录我国航空事业发展史的重要纪念文物	已得到妥善修复维护	2021年陕西省第一批不可移动革命文物名录	中国飞行试验研究院	中国飞行试验研究院（试飞院）	
163		陕西省陕飞北区运8飞机部件生产线	1969年-2003年	大型运输机部件制造的原真场景，从工装夹具到装配型架	保存了大型运输机运8部件制造的原真场景，从工装夹具到装配型架，是三线建设时期航空制造业的珍贵实物遗存	列入第二批陕西省工业遗产名单，部分生产线场景保留	2026年公布为第二批陕西省工业遗产	陕西飞机工业有限责任公司	中国飞行试验研究院	
164		陕西省延安飞机场航站楼	1977年-1980年	1960年代航站楼主体	第一座“红色机场”	已列入省级文保单位，受到一定的保护和管理。	2018年公布为第七批陕西省文物保护单位 2022年入选陕西省不可移动革命文物名录	西部机场集团延安机场有限公司	西部机场集团延安机场有限公司	
165		陕西省延安东二十里堡机场	1977年-2018年	跑道、航站楼	见证了中国革命和建设的诸多重要历史时刻；见证中国民航发展历程；	待补	未列入各级文保单位			
166		甘肃省天水麦积山机场	1938年-至今	在用	抗日战争航空史实物见证	已选机场新址建设中	未列入各级文保单位	西部机场集团天水机场有限公司	西部机场集团天水机场有限公司	
167		甘肃省嘉峪关酒泉机场	1952年-至今	机场楼旧址，土跑道、停机坪、通导塔台候机室、办公	见证了中苏民航合作和新中国民航发展的历史。	确定保护范围，对部分建筑进行了保护与修缮。	2023年入选甘肃省第九批省级文物保护名单	甘肃省民航机场集团有限公司嘉峪关机场公司	甘肃省民航机场集团有限公司嘉峪关机场公司	
168		甘肃省兰州中川机场	1968年-至今	在用	西北航空历史地标，三线民航建设者奋斗物证	待补	未列入各级文保单位	兰州中川国际机场有限公司	兰州中川国际机场有限公司	
169		宁夏回族自治区西花园机场	1935年-1997年	将军楼曾作为候机楼使用	新中国少数民族地区民航初创标志性物证	异地迁建，恢复了部分昔日原貌。	2010年公布为银川市文物保护单位	银川市文物管理处	银川市文物管理处	
170		青海省塔尔丁机场	1956年-1980年	跑道、引水管、水井	见证西部高原民航初创历程	待补	未列入各级文保单位			
171		青海省格尔木机场	1966年-至今	在用	见证青藏三线国防建设与高高原民航初创历程	待补	未列入各级文保单位	西部机场集团青海机场有限公司	西部机场集团青海机场有限公司	

172		新疆维吾尔自治区乌鲁木齐天山国际机场	1930年-至今	塔台、候机室、值班室、调度指挥室、报台及办公室	见证了中国民航新疆航空事业的起步与发展；见证了 20 世纪 30 - 40 年代中苏在航空领域的合作	明确保护范围和建设控制地带，改建为新疆机场历史陈列馆。	2024年列入市级文物保护单位	新疆机场（集团）有限责任公司	新疆机场（集团）有限责任公司	
173		新疆维吾尔自治区和田昆冈机场	1931年-至今	在用	见证了中国民航新疆航空事业的起步与发展	待补	未列入各级文保单位	新疆机场(集团)有限责任公司	新疆机场(集团)有限责任公司	
174		新疆维吾尔自治区哈密伊州机场	1932年-至今	候机楼	见证了中国民航新疆航空事业的起步与发展，是中国民航重要支线的历史见证	改建为哈密民航历史博物馆	2007年公布为自治区重点文物保护单位	新疆机场（集团）有限责任公司	新疆机场（集团）有限责任公司	
175		新疆维吾尔自治区精河飞机导航点	1937年	在用	我国导航站建站时间最长、最西边之一的导航站	现为精河县气象局（已弃用）	未列入各级文保单位	精河县交通运输局	精河县交通运输局	
176		新疆维吾尔自治区伊犁伊宁国际机场	1938年-至今	原苏联飞行教官指挥训练住宿及办公所在地、候机楼	为培养空军作战人员发挥了重要作用，在抗战时期具有特殊的军事和历史意义	外部墙体和内部进行了修缮，成为“新疆机场陈列馆”的一部分	2010年列为伊犁哈萨克自治州文物保护单位	新疆机场（集团）有限责任公司	新疆机场陈列馆	
177		新疆维吾尔自治区迪化头屯河飞机修配厂	1938年-至今	宿舍、厂房、住宅楼	见证了苏联对中国抗战的援助	现属于八一钢铁厂院内，部分厂房建筑采取“保留为主、局部修缮”的策略。	2014年列入乌鲁木齐不可移动文物	宝钢集团八钢公司	宝钢集团八钢公司	
178		新疆维吾尔自治区吐鲁番机场	1953年-1985年	机场跑道遗迹、航站楼旧址	见证了中国民航新疆航空事业的起步与发展	已废弃，旧址保存基本完好	吐鲁番机场旧址（县级文物保护单位）、新疆维吾尔自治区第三批革命文物			
179	新疆地区（16处）	新疆维吾尔自治区喀什徕宁国际机场	1953年-至今	在用	见证了中国民航新疆航空事业的起步与发展	待补	未列入各级文保单位	新疆机场(集团)有限责任公司	喀什管理分公司	
180		新疆维吾尔自治区阿勒泰机场	1956年-至今	八角楼	见证了中国民航新疆航空事业的起步与发展	八角楼修缮改建为阿勒泰机场陈列馆	未列入各级文保单位	新疆维吾尔自治区人民政府	新疆机场（集团）有限责任公司	
181		新疆维吾尔自治区老克拉玛依机场	1958年-1998年	废弃	见证了中国民航新疆航空事业的起步与发展	待补	未列入各级文保单位			
182		新疆维吾尔自治区奇台导航站	1958年-至今	在用	见证边疆民航事业、空中通道安全保障史的实物载体	待补	未列入各级文保单位	民航新疆空管局	民航新疆空管局	
183		新疆维吾尔自治区红其拉普气象导航站	1965年-1995年	导航设备、居住用房	新中国航空事业发展特定阶段的重要见证，为开辟通往西亚、非洲、欧洲的“空中丝绸之路”发挥了关键作用，记录了我国航空事业发展历程中克服艰难险阻的一段历史	待补	未列入各级文保单位	中国人民解放军空军	中国人民解放军空军和田场站	
184		新疆维吾尔自治区阿克苏红旗坡机场	1966年-至今	在用	见证了中国民航新疆航空事业的起步与发展	待补	未列入各级文保单位	新疆机场(集团)有限责任公司	阿克苏管理分公司	
185		新疆维吾尔自治区库尔勒机场	1967年-1998年	停用	见证了中国民航新疆航空事业的起步与发展	待补	未列入各级文保单位	新疆机场（集团）有限责任公司	新疆机场（集团）有限责任公司	

186		新疆维吾尔自治区哈密骆驼圈子机场	1968年-1976年	5组大字航标标语	飞行导向重要标识；飞行员的精神地标	已修复	2026年列入第四次文物普查的范围 2025年被认定为县级文物保护单位 2026年公布为新疆维吾尔自治区第三批革命文物	新疆哈密机场		
187		新疆维吾尔自治区库车导航站	1974年-至今	在用	边远戈壁航电台站建设的实物样本，见证欧亚航空、建国后民航跨疆国际航路保障历史	待补	未列入各级文保单位	民航新疆空管局	库车导航站	

编制说明：1、按华北、东北、华东、中南、西南、西北、新疆七个地区分类；
2、同一地区按省域统计，省内按同一城市机场统计；
3、同一城市不同机场按先后顺序统计；
4、本次民航文化遗产遗存目录，港澳台区域暂未列入。